



MASSEY FERGUSON

PRESSEMITTEILUNG

www.masseyferguson.com

Sperrfrist bis 12. November um 8.30 Uhr!

Kontakt:

Melissa Hellebrandt
Marketing Specialist
Tel: +49 8342 778605
Email: Melissa.Hellebrandt@AGCOcorp.com

Massey Ferguson stellt den MF 9S vor – das neue unkomplizierte und zuverlässige Flaggschiff der Flotte

Massey Ferguson, eine weltweite Marke von AGCO (NYSE:AGCO), kündigt die Einführung der neuen Baureihe MF 9S an, welche sechs Modelle in der Leistungsklasse von 285 PS bis 425 PS umfasst. Alle Modelle sind mit dem innovativen Protect-U-Design ausgestattet und bieten in puncto Leistung, Komfort und Automatisierung neue Maßstäbe.

Die auf optimale Vielseitigkeit ausgelegte neue Motorkonstruktion des MF 9S ist serienmäßig mit dem bewährten Dyna-VT-Getriebe ausgestattet und verfügt über eine Vielzahl neuer Funktionen zur Steigerung von Produktivität und Leistung.

"Der MF 9S ist das neue Flaggschiff der einfach zu bedienenden, zuverlässigen und vernetzten 'New Tractor Era' von Massey Ferguson", sagt Thierry Lhotte, Vice President & Managing Director Massey Ferguson, Europe & Middle East.

"Unsere Reise begann im Juli 2020 mit der Einführung des MF 8S. Dieser revolutionäre Traktor ist das Ergebnis von sieben Jahren intensiver Kundenforschung auf der ganzen Welt, welche die Entwicklung der Baureihen MF 5S, MF 6S und MF 7S inspiriert hat - konzipiert von Landwirten für Landwirte", erklärt er.

“Das Flaggschiff der neuen Baureihe, welches als erstes das neue MF-Logo trägt, baut auf dem Erfolg seines hoch angesehenen Vorgängers auf”, fügt Jérôme Aubrion, Director Marketing Massey Ferguson, Europe & Middle East, hinzu.

"Die Traktoren bieten nicht nur weiterhin eine hervorragende Leistung und Zuverlässigkeit, sondern vereinen auch ein verbessertes Benutzererlebnis mit innovativer Technologie zu einem echten Allrounder", sagt er.

"Alle Traktoren werden in der Ausstattungsvariante Exclusive geliefert, welche ultimativen Komfort, Produktivität und Konnektivität mit MF Guide und MF Connect serienmäßig bietet. Mit der Einführung des MF 9S kommen weitere neue Optionen hinzu, darunter MF AutoTurn, AutoHeadland, TIM - Tractor Implement Management und eine werkseitige Reifendruckregelanlage (CTIS)", sagt er abschließend.

Vorteile des MF 9S

- Große Auswahl an leistungsstarken Großtraktoren - sechs neue Modelle in der Leistungsklasse von 285 PS bis 425 PS
- Das einzigartige MF Protect-U-Design minimiert Vibrationen, verbessert die Sicht und reduziert den Geräuschpegel in der Kabine auf nur 69 dB
- Erstklassige Sicht aus der neuen, geräumigen 3,4 m³ Kabine mit 6,6 m² Glasfläche, die durch einen neuen Panorama-Scheibenwischer, der 72 % der Frontscheibe abdeckt, sauber gehalten wird
- Höherer Komfort und geringere Ermüdung des Fahrers durch neue Automatisierungsoptionen wie MF AutoTurn, AutoHeadland und TIM ISOBUS (Tractor Implement Management)
- Reduzierung der Bodenverdichtung und des Kraftstoffverbrauchs durch die Option der werkseitigen Reifendruckregelanlage für alle Modelle, sowie eine große Auswahl an Rädern mit einem Durchmesser von bis zu 2,18 m (VF 750/70R44)
- Höhere Leistung und niedrigere Betriebskosten dank des sparsamen 8,4-Liter-Sechszylinder-Motors von AGCO Power mit Single Turbo und simpler Abgasnachbehandlung der Stufe V ohne EGR-Ventil
- Gesteigerte Effizienz durch das einfach zu bedienende, bewährte, stufenlose Dyna-VT-Getriebe, welches zur Serienausstattung gehört

- Moderne, komplexe Anbaugeräte werden von der leistungsstarken, effizienten High-Flow-Hydraulik mit Load-Sensing-Funktion, die bis zu 400 l/min bei 1.850 U/min liefert, mühelos bedient
- Höhere Stabilität und Traktion durch einen Radstand von 3,10 m, der mit einem Wenderadius von 5,75 m für eine hervorragende Manövrierfähigkeit sorgt
- Mit 10.900 kg besitzt der MF 9S das niedrigste Leergewicht seiner Leistungsklasse und performt mit einem unübertroffenen Leistungsgewicht
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht von 18.000 kg bei 40 km/h (16.000 kg bei 50 km/h) sorgen für optimale Flexibilität
- MF By You verwirklicht individuelle Anpassungswünsche und ermöglicht es somit den Kunden, Zusatzausstattungen zu spezifizieren, um Produktivität, Komfort, Leistung und Vielseitigkeit zu steigern.

Technische Daten des neuen MF 9S

Modell	MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Motor	Sechszylinder, 8.4 Liter AGCO Power					
Abgasnachbehandlung	Stufe V mit integriertem All-in-One – DOC / SC / SCR – ohne EGR					
Max. Leistung	285 PS	310 PS	340 PS	370 PS	400 PS	425 PS
Max. Leistung mit EPM	315 PS	340 PS	370 PS	400 PS	420 PS	–
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min ohne EPM	1.250 Nm	1.350 Nm	1.450 Nm	1.600 Nm	1.650 Nm	1.750 Nm
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min mit EPM	1.400 Nm	1.500 Nm	1.600 Nm	1.700 Nm	1.750 Nm	–
Tankkapazität	Diesel: 660 Liter/ AdBlue: 68 Liter					
Getriebe	Dyna-VT – Stufenloses Getriebe					
Ausstattungsvariante	Exclusive					

Starke, vielseitige Leistung

Die Baureihe MF 9S bietet Modelle in der Leistungsklasse von 285 PS bis 425 PS. Neben dem einzigartigen Protect-U-Design von Massey Ferguson sind alle Modelle mit einer verbesserten Motorcharakteristik und einem optimierten Dyna-VT-Getriebe ausgestattet, um Leistung und Produktivität zu steigern.

Die Traktoren sind serienmäßig mit MF Guide und MF Connect Telemetrie ausgestattet und bieten mit den neuen Optionen MF AutoTurn, AutoHeadland und TIM (Tractor Implement Management) noch mehr Bedienkomfort.

Beeindruckende Motorleistung der Stufe V

Alle MF 9S-Modelle werden von dem bewährten AGCO Power Motor mit sechs Zylindern und 8,4 Litern Hubraum angetrieben. Das Engine Power Management (EPM) steigert das Drehmoment auf bis zu 1.750 Nm und erzeugt bei Zapfwellen-, Transport- und Hydraulikanwendungen eine zusätzliche Leistung von bis zu 30 PS (außer MF 9S.425).

Der Motor erfüllt die Emissionsvorschriften der Stufe V mit einer vereinfachten Version des bekannten All-In-One-Systems, welches kein EGR-Ventil mehr verwendet. Stattdessen kommt eine neue, fortschrittliche Turbotechnologie zum Einsatz. Insgesamt erhöhen diese Neuerungen die Zuverlässigkeit und senken die Wartungskosten erheblich. Aufgrund der perfekten Integration dieses Konzepts unter der Kabine und der niedrigen Motorhaube bleibt die Sicht auf den vorderen Teil des Traktors erstklassig.

Ein um 10 % größerer 660 Liter fassender Kraftstofftank sowie ein 68 Liter AdBlue-Tank sorgen für ausreichend Kapazität für lange Arbeitstage. Der Motor ist außerdem für den Betrieb mit HVO-Kraftstoff ausgelegt, um einen nachhaltigeren Betrieb zu ermöglichen.

Kabine setzt neue Maßstäbe

Die einzigartige Protect-U-Motor- und Kabineninstallation von Massey Ferguson bietet unübertroffene Sicht und höchsten Komfort. Der Schlüssel zum Erfolg ist ein 18 cm breiter Spalt, der den gekapselten Motor von der Kabine isoliert.

Dadurch werden Lärm, Hitze und Vibrationen in der Kabine reduziert, die mit 69 dB zu den leisesten auf dem Markt gehört. Mit einem Volumen von 3,4 m³ ist sie außerdem einer der geräumigsten Arbeitsplätze in der Branche. In Kombination mit der Wespentaille der Motorhaube bietet die gewölbte Windschutzscheibe unvergleichliche Sicht und Komfort.

Der Premium-Sitz ist mit einer großen, bequemen Armlehne ausgestattet, in der sich das Datatronic 5 Touchscreen-Terminal und der MultiPad-Fahrhebel befinden. Damit lassen sich alle wichtigen Funktionen, einschließlich der elektrischen Steuergeräte, optimal steuern und einstellen.

Für Fahrer, die einen langen Arbeitstag vor sich haben, gibt es neben einer Kühlbox unter dem Beifahrersitz eine Vielzahl von Ablagefächern, Becher- und Flaschenhaltern, die sich an praktischen Stellen befinden.

Eine leistungsfähige Klimaanlage sorgt für eine angenehme Temperatur, wobei der Fahrer den Luftstrom über 14 Auslässe steuern kann.

Zusätzlich zur Exclusive-Ausstattungsvariante ist ein weiteres Professional-Paket erhältlich, welches einen Druckluftanschluss und einen 12V-Stromanschluss in der Nähe des Aufstiegs, sowie einen tragbaren Werkzeugkasten, einen Spiralschlauch, eine Druckluftpistole und eine LED-Arbeitslampe umfasst.

Unübertroffene Rundumsicht

Durch die 6,6 m² große Glasfläche ist eine unübertroffene Rundumsicht gewährleistet. Die nach vorn geneigte Windschutzscheibe in Verbindung mit dem großen Dachüberstand reduziert die Sonneneinstrahlung und sorgt für ein angenehmes Kabinenklima. Der große Parallelogramm-Wischer, der fast drei Viertel der Fläche (72 %) abdeckt, säubert die Scheibe, während ein weiterer die Seitenscheibe reinigt.

Neben der serienmäßigen Rückfahrkamera können drei weitere Kameras angeschlossen werden, um eine Rundumsicht sowohl auf das Arbeitsgerät als auch auf die Straße vor und hinter dem Fahrzeug zu ermöglichen.

Eine neue, fortschrittliche 360°-LED-Beleuchtungskonfiguration macht die Nacht mit bis zu 23 Arbeitsscheinwerfern zum Tag - zusätzlich zu diesem Paket sind LED-Fahrscheinwerfer und Rundumleuchten erhältlich.

Einfach zu bedienende Steuerung

Für eine optimale, intuitive Bedienung sorgen das serienmäßige Datatronic 5-Touchscreen-Terminal und die Option Fieldstar 5. Das neue, leicht ablesbare digitale Armaturenbrett MF vDisplay, welches am Kabinenpfosten montiert ist, zeigt alle Traktoreninformationen an und ermöglicht eine einfache Ablesbarkeit.

Automatisierung erleichtert die Arbeit

Mit dem MF 9S führt Massey Ferguson auch ein neues Niveau der Automatisierung ein. MF AutoTurn, eine Option für MF Guide, steuert den Traktor automatisch in die nächste Fahrgasse.

Mit MF AutoHeadland können zwei Vorgewende-Sequenzen automatisch gestartet und gestoppt werden, je nach GPS-Position des Traktors. Da der Trimble GPS-Empfänger serienmäßig eine Genauigkeit im Submeterbereich bietet, wird nicht nur die Wiederholgenauigkeit verbessert, sondern auch der Fahrer von sich wiederholenden Aufgaben entlastet.

Dieses vollautomatisierte Paket steigert die Produktivität und Genauigkeit, reduziert die Bodenverdichtung am Vorgewende, senkt den Kraftstoffverbrauch und minimiert die Ermüdung.

Datatronic 5 und das optionale Fieldstar 5 Touchscreen-Terminal, die serienmäßig mit MF Guide, MF TaskDoc und MF Connect Telemetrie ausgestattet sind, machen Smart Farming einfach - das optionale MF Section Control und MF Rate Control steigern die Effizienz weiter.

Anbaugerät steuert Traktor

Für die ultimative Automatisierung ist die Baureihe MF 9S optional mit TIM (Tractor Implement Management) erhältlich. Dieses fortschrittliche ISOBUS-basierte System ermöglicht die automatische Steuerung der elektronischen Funktionen des Traktors je nach Einsatz und Anforderungen des Arbeitsgeräts.

So kann ein TIM-ISOBUS-kompatibles Anbaugerät Traktorfunktionen wie Fahrgeschwindigkeit und Hydraulik steuern, wodurch die Leistung und Arbeitsqualität sowie der Komfort verbessert und gleichzeitig die Kosten und die Ermüdung des Fahrers reduziert wird.

Den Boden schützen und den Kraftstoffverbrauch senken

Alle Traktoren der Baureihe MF 9S sind optional mit der neuen Reifendruckregelanlage (CTIS) von Massey Ferguson ausgestattet. Gesteuert über Datatronic 5 oder Fieldstar 5 Terminals, passt es den Druck schnell an, um die Verdichtung zu reduzieren und eine optimale Traktion zu erreichen.

Der Doppelkompressor mit einer Leistung von 650 l/min benötigt nur vier Minuten, um den Druck in einem typischen Reifensatz VF 710/75R42 + VF 620/75R30 von 0,8 bar auf 1,6 bar zu erhöhen.

CTIS senkt nachweislich den Kraftstoffverbrauch um 10-15 % und reduziert die Verdichtung, indem es eine bis zu 150 % größere Aufstandsfläche ermöglicht. Gleichzeitig kann das System die Traktion erhöhen und unnötigen Reifenverschleiß reduzieren.

Serienmäßiges Dyna-VT Getriebe

Alle Traktoren der Baureihe MF 9S sind serienmäßig mit dem bekannten stufenlosen Dyna-VT Getriebe von Massey Ferguson ausgestattet. Dies verfügt über ein neues Leistungsmanagement, das zusätzliches Drehmoment und mehr Leistung liefert. Das Getriebe verfügt über einen getrennten Ölhaushalt von Hydraulik- und Getriebeöl, um jegliches Verschmutzungsrisiko auszuschließen und die Lebensdauer zu verlängern.

Hocheffiziente Hydraulik

Die Traktoren der Baureihe MF 9S profitieren von einem verbesserten ECO-Hydrauliksystem. Dieses liefert 205 l/min bei nur 1.650 U/min bzw. 270 l/min bei 1.850 U/min, was zur Kraftstoffeinsparung und zur Senkung des Geräuschpegels beiträgt. Das Öl wird von einer Pumpe mit einem open-centre und closed-centre gefördert.

Eine neue closed-centre Doppelpumpe, die 340 Liter/min bei 1.650 U/min oder 400 Liter/min bei 1.850 U/min liefert, ist mit sechs Steuerventilen erhältlich. Eine Pumpe versorgt drei Ventile mit einem kontinuierlichen Durchfluss, während eine andere Pumpe die anderen drei Ventile mit einem variablen Durchfluss versorgt und sich um interne Verbraucher, wie z. B. die Lenkung, kümmert.

Eine neue Konfiguration mit sechs Ventilen ermöglicht den Einsatz eines Ventils in einer $\frac{3}{4}$ "-Kupplung, das einen Durchfluss von 170 l/min liefert, während die fünf anderen weiterhin 140 l/min liefern. Zum einfachen Abkuppeln sind alle Ventile mit Dekompressionshebeln ausgestattet.

Ein Hydrauliktank mit größerem Fassungsvermögen bietet 101 Liter entnehmbare Ölmenge, um komplexe Geräte zu betreiben. Für schwerere Anbaugeräte gibt es eine neue hydraulische Oberlenkeroption mit einem größeren Zylinder mit 120 mm Durchmesser, der die Hubkapazität auf 20 t erhöht.

Ein neues, einfaches Fronthubwerk mit 5 t Hubkraft, das mit dem ersten Heckventil verbunden ist, bietet eine erschwingliche Option für diejenigen, die keine hydraulischen Frontkupplungen benötigen. Es sind Konfigurationen mit unabhängigen Ventilen erhältlich, die bis zu zwei Frontleitungen, einen freien Rücklauf und einen ISOBUS-Frontanschluss bietet.

Vielseitig durch Design

Die Traktoren der Baureihe MF 9S haben einen Radstand von 3,1 m und kombinieren außergewöhnliche Stabilität mit Wendigkeit. Mit einem Gewicht von nur 10.900 kg bietet der MF 9S.425 ein klassenbestes Leistungsgewicht von nur 25,4 kg/PS, was die Leistung erhöht.

Das geringe Gewicht erhöht die Nutzlast und verbessert den Kraftstoffverbrauch (1 t zusätzliches Gewicht führt zu einem Mehrverbrauch von 1 l/Std. beim Transport). Für schwere Zugarbeiten und höhere Traktion können die Traktoren mit bis zu 18.000 kg ballastiert werden, was ein Leistungsgewicht von bis zu 64,9 kg/PS für das kleinste Modell ergibt.

Das hervorragende zulässige Gesamtgewicht wurde bei 50 km/h auf 16.000 kg erhöht (1 t mehr als beim MF 8700 S).

Eine neue gefederte Vorderachse ermöglicht einen Wenderadius von nur 5,75 m, je nach Bereifung. Eine Hinterachse mit einem größeren Durchmesser (plus 125 mm) ermöglicht eine bessere Kraftübertragung auf den Boden.

Die neue Achse bietet Platz für eine größere Auswahl an Reifen, wobei die werkseitig montierte Bereifung Michelin EvoBib sowie Reifen mit großem Durchmesser, wie den 2,18 m langen VF 750/70R44, umfasst, die die Traktion erhöhen und die Bodenverdichtung verringern. In Verbindung mit der CTIS-Option und dem geringen Gewicht des MF 9S wird der Bodendruck weiter minimiert, was ihn ideal für die Bodenvorbereitung und Aussaat macht.

About AGCO

AGCO (NYSE:AGCO) is a global leader in the design, manufacture and distribution of agricultural machinery and precision ag technology. AGCO delivers customer value through its differentiated brand portfolio including core brands like Fendt®, GSI®, Massey Ferguson®, Precision Planting® and Valtra®. Powered by Fuse® smart farming solutions, AGCO's full line of equipment and services help farmers sustainably feed our world. Founded in 1990 and headquartered in Duluth, Georgia, USA, AGCO had net sales of approximately \$12.7 billion in 2022. For more information, visit www.AGCOcorp.com. For company news, information, and events, please follow us on Twitter: @AGCOCorp. For financial news on Twitter, please follow the hashtag #AGCOIR.